

**Primer Foro Debate Internacional
sobre el Sistema Vial y de Transportes
en la Región Metropolitana de La Paz**

INSTITUCIONES PARTICIPES



UNIVERSIDAD MAYOR DE SAN ANDRES – UMSA



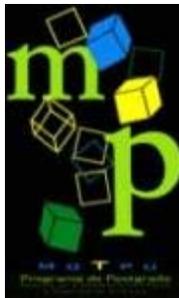
FUNDACIÓN PARA EL PERIDISMO



FACULTAD DE ARQUITECTURA ARTES DISEÑO Y URBANISMO - FAADU



OBSERVATORIO LA PAZ COMO VAMOS



MAESTRÍA EN ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y PLANIFICACION URBANA – MOTPU



INSTITUTO DE INVESTIGACIONES GEOGRAFICAS (IIGEO) CARRERA DE INGENIERIA GEOGRÁFICA UMSA



POSTGRADO EN CIENCIAS PARA EL DESARROLLO CIDES - UMSA



FUNDACIÓN AVINA

Primer Foro Debate Internacional sobre el Sistema Vial y de Transportes en la Región Metropolitana de La Paz

La Paz, julio de 2014

Los organizadores

La Universidad Mayor de San Andrés, desde su importante función de relacionamiento con la sociedad y reconociendo la importancia de aportar al debate abierto sobre los grandes temas que preocupan a la ciudadanía, a través de la Maestría en Ordenamiento territorial y Planificación Urbana MOTPU de la Facultad de Arquitectura Artes Diseño y Urbanismo, el núcleo de investigación sobre temas urbanos del Postgrado en Ciencias del Desarrollo CIDES, el Instituto de Investigaciones de Ciencias Geográficas –todas instancias de nivel de postgrado de la UMSA– Fundación para el Periodismo y AVINA, organizan el Primer Foro Debate sobre el Sistema de Vialidad y Transporte en la región metropolitana de La Paz.

En este foro se contará con la participación de actores nacionales vinculados a la temática e invitados internacionales que aportarán de manera crítica recuperando las lecciones aprendidas respecto del tema en otras ciudades latinoamericanas.

Problemática y justificación

La expansión urbana que se vive en nuestras ciudades ha hecho que muchas de ellas desborden los límites administrativos de sus municipios y se unan físicamente con otros núcleos urbanos en un proceso de conurbación. Es el caso de La Paz y El Alto con otros centros menores como Viacha, Achocalla, Palca y Mecapaca y con fuerte influencia hacia Laja y Pucarani, constituyendo un área de grandes dimensiones territoriales, integrando zonas urbanas y rurales con una intensa actividad en todos los ámbitos.

Aunque esta región metropolitana ofrece grandes oportunidades socioeconómicas, también conlleva retos de enormes proporciones desde el punto de vista social, medioambiental y de gestión política e institucional. La actual dinámica de su expansión no parece ser adecuada para un desarrollo urbano equilibrado y equitativo; urge por ejemplo la inversión en sistemas viales y de transporte que aseguren mejores posibilidades de tránsito y movilidad de las personas y de sus mercancías para aportar tanto al movimiento socioeconómico como al bienestar de la población.

En nuestro medio, en los últimos meses, tanto el gobierno central como municipal han comenzado a implementar soluciones a esta problemática del transporte y la vialidad de manera paralela y en un contexto de competencia política, en lugar de plantear a la población un sistema integrado y coordinado para mitigar la sentida demanda de un servicio adecuado.

El debate y la participación activa de la ciudadanía son consustanciales a los procesos de desarrollo socioeconómico y ponen a prueba la capacidad de la sociedad para ejercer su derecho de opinión y asumir su porción de corresponsabilidad en la construcción de su territorio. Del mismo modo, el modelo de urbanización que siguen nuestras ciudades –en gran medida definido por el mercado y en segundo lugar por decisores públicos– exige que cuestionemos fuertemente sobre cuáles son las iniciativas que tienen los distintos actores y sectores sobre las ciudades que queremos habitar.

Objetivos del foro

Con el objetivo de intercambiar y debatir sobre la problemática del sistema de transporte y vialidad en la Región Metropolitana de La Paz, y específicamente sobre los cambios que se están operando en los últimos meses, el foro pretende:

- Propiciar un debate que brinde a los y las participantes información sobre la propuesta de transporte masivo que han comenzado a implementar 1) el municipio a través del denominado proyecto La Paz Bus Puma Katari y 2) el Gobierno Central mediante el proyecto Mi Teleférico.
- Brindar a los y la participantes elementos de análisis sobre la problemática del transporte y la vialidad a través del aporte de académicos y de instituciones que trabajan en el tema.
- Debatir desde una perspectiva ampliada sobre el tema, incluyendo la experiencia crítica y las lecciones aprendidas en otras ciudades latinoamericanas, mediante la participación de especialistas invitados.

Metodología

El foro se desarrollará en dos jornadas vespertinas, de 14:00 a 19:30 pm:

- Día 1. El primer día se realizarán las presentaciones del GAMLP sobre el sistema de buses y del gobierno central sobre el teleférico; presentaciones de técnicos de instituciones y de docentes universitarios sobre la problemática del transporte y la vialidad.
- Día 2. El segundo día las presentaciones estarán a cargo de los invitados internacionales para compartir experiencias sobre el tema desarrolladas en otras ciudades latinoamericanas.

PARTICIPANTES

Nacionales

Facultad de Arquitectura, UMSA

CIDES-UMSA

Postgrado en Geografía, UMSA

GAMLP

Red Hábitat

Fundación para el periodismo

AVINA

Internacionales

Doctora Analida Rincón – Medellín Colombia

Especialista Arq. Inés Schmidt – Buenos Aires Argentina

Especialista Israel Chamorro – Santiago Chile

LUGAR

Salón El Auditorium, Calle Fernando Guachalla No. 421 entre Sánchez Lima y 20 de Octubre.

CERTIFICADOS

Se otorgarán certificados de participación a quienes asistan a los dos días del evento.